

Proceso participativo para la elaboración del

# Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao

*Jornada Jóvenes (16/11/2016)*

MESA 4.

MOVILIDAD PEATONAL Y  
APARCAMIENTO



## 1. ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA MESA DE TRABAJO

- Número de personas participantes: 7
- Temáticas asignadas y trabajadas: Movilidad peatonal y Aparcamiento.

## 2. PRIORIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN DEL PMUS

A continuación se trabajó con las personas participantes en la mesa sobre la pregunta...

*... “Si el futuro PMUS de Bilbao solo pudiese tener 2 áreas de intervención, ¿cuáles deberían ser?”*

La priorización realizada por las personas participantes en la mesa 4 fue la siguiente (de mayor a menor prioridad):

- **Movilidad Ciclista** – 5 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
  - Se ve necesaria una continuidad en el tejido de la red ciclista, actualmente se imposibilita el poder moverse con fluidez.
  - Creación de una red más amplia de Bidegorris para que el ciclista pueda moverse de una manera más segura.
  - El uso de la bicicleta reducirá considerablemente el uso del vehículo privado.
  - Se reclama mayor seguridad en los aparcamientos de bicis por el incremento de robos.
  - Se ve necesaria la formación y conocimiento en materia de seguridad de vial de las personas usuarias de la bicicleta.
  - Mejora en la convivencia peatón-ciclista.
  
- **Transporte público** – 5 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
  - Creación de una red unitaria de todos los medios de transporte mediante una app que facilite e indique el transporte más rápido para llegar al destino.

- Uso de las energías limpias en el transporte público a favor de la sostenibilidad.
  - Necesidad de ampliación de horarios nocturnos.
  - Hay falta de información respecto a las paradas y las frecuencias del autobús.
  - Se cree necesario el abaratamiento del costo del viaje en los distintos medios de transporte.
  - El coste del billete del autobús para acceder al Campus de Leioa UPV/EHU es excesivo.
- **Medio Ambiente** – 2 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Incidir más en la sensibilización respecto al medio ambiente para concienciar a las personas.
  - Control de las emisiones de CO<sub>2</sub>.
  - Promoción del uso de transportes eléctricos.
  - Necesidad de mejorar el medio ambiente para que las personas tengan mejor salud.
- **Vehículo privado** – 1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Más uso y fomentación del coche eléctrico.
  - Red de alquiler de coches eléctricos urbanos para desplazarse por la ciudad. Parecido al servicio de uso de bicicletas compartidas pero con coches eléctricos.
- **Seguridad vial** – 1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Entendida como la mejor convivencia de las distintas formas de movilidad que se dan en la ciudad.
- **Aparcamiento** – 0 votos.
- **Movilidad Peatonal** – 0 votos.
- **Sensibilización en movilidad sostenible** – 0 votos.
- **Carga y descarga** – 0 votos.

*Nota: cada persona dispuso de 2 votos para su asignación a dos áreas distintas.*

Posteriormente se trabajó de forma pormenorizada sobre “Movilidad peatonal” y “Aparcamiento”, los dos temas asignados a la Mesa 4.

### **3. MOVILIDAD PEATONAL: ESCENARIOS**

En materia de movilidad peatonal, la ciudadanía desea un **“escenario Bilbao 2030”** caracterizado por los siguientes elementos:

- **Hay más zonas peatonales** y están mejor conectadas entre sí.
- Las zonas peatonales cuentan con **equipamientos para ejercitarse y descansar.**
- El peatón puede **andar por cualquier lugar** porque las carreteras y los desniveles han desaparecido en la ciudad.
- Destaca la fácil accesibilidad a los barrios del extrarradio gracias a **sistemas de movilidad vertical.**
- Las **zonas peatonales están libres de bicicletas.**
- Los aparcamientos de bicis están situados fuera de las aceras y no se producen conflictos ciclista-peatón.
- Se han generalizado los **semáforos inteligentes** que se activan solos cuando hay peatones cerca. Los semáforos son lúdicos e incluyen juegos para amenizar la espera.

### **4. APARCAMIENTO: ESCENARIOS**

En materia de aparcamiento, la ciudadanía desea un **“escenario Bilbao 2030”** caracterizado por los siguientes elementos:

- Hay más **parkings disuasorios**, subterráneos y en altura, así como parkings de bicis.
- A las **personas usuarias de coche eléctrico se les facilita el estacionamiento** con la idea de fomentar su uso.

- **Existe un sistema municipal de alquiler de coches** que elimina la problemática de encontrar sitio para aparcar. Estos coches son 0 emisiones.
- Mediante el GPS del **coche se puede saber en qué zona hay aparcamiento** libres para no tener que dar rodeos para aparcar. Se ahorra tiempo, combustible y se emite menos CO<sub>2</sub>.
- La **OTA tiene un horario más flexible** y cuando no hay saturación de automóviles su precio se reduce.
- **Existe un carnet prepago para la entrada y salida de la OTA** y se puede realizar la devolución del dinero abonado por el tiempo no consumido.