

PLENARIO: PUESTA EN COMÚN

Mesa 1. Transporte público y vehículo privado

Transporte Público: En cuanto a transporte público, se ha invitado a la juventud a soñar. En ese sentido, se ha hablado de un **transporte público más económico o incluso gratuito**. También se ha señalado la importancia de la **accesibilidad**, sobre todo para las personas con diversidad funcional. Que a ninguna persona le sea complicado utilizar el transporte público ni informarse sobre sus servicios. La juventud también pide **una app informativa integral para todos los medios de transporte público**, que indique precios, transbordos....

También se pretende que el transporte público sea **más rápido**. En cuanto a la ciudadanía, debe ser más respetuosa con las normas de uso.

Por último, se señala como idea la posibilidad de que el transporte público facilite elementos de ocio para hacer los trayectos más entretenidos, y que los asientos se distribuyan de forma que se favorezca la socialización.

En definitiva, se quiere un transporte público más atractivo, cómodo, accesible, ecológico... que nos permita movernos libre y fácilmente.

Vehículo Privado: Se ha soñado con que en 2030 **todos los vehículos privados sean ecológicos, eléctricos, que no emitan CO₂** e inteligentes, que eviten los riesgos que genera el factor humano al volante. También se ve un futuro en **el que el coche privado será compartido siempre por dos o más personas**, porque el uso individual estará restringido o prohibido. En cuanto al aparcamiento, se confía en que los coches del futuro sean más pequeños, o con partes plegables. También se considera imprescindible crear **parkings disuasorios fuera de la ciudad**, conectados con transporte público. Por último, se plantea la idea de proporcionar a los y las turistas un ticket en función de los días que vayan a estar en la ciudad para que usen el transporte público.

Mesa 2. Movilidad ciclista, carga y descarga y sensibilización

Movilidad ciclista: Para el 2030 se desea un Bilbao sin coches y con bicicletas. El alquiler municipal de bicicletas es muy utilizado, **existe una tarjeta Barik que sirve para las bicicletas de Bilbao** y los municipios cercanos. También se visualiza una **red de bidegorris que facilita la entrada a la ciudad**, ya que actualmente no se puede desde algunos municipios. El **transporte público está adaptado para llevar bicicletas**, de forma que la gente que vive más lejos la utiliza al bajarse y luego la aparca al lado de su trabajo. La **bicicleta eléctrica se habrá generalizado** y habrá elementos que faciliten utilizarla incluso cuando llueva sin mojarse.

Carga y descarga: Actualmente existe un desconocimiento de la normativa de carga y descarga en la ciudadanía, pero en el futuro la **información será muy clara y la señalética impedirá que se realicen malos usos de estos espacios**. Los repartos estarán perfectamente conciliados para no congestionar el tráfico ni perjudicar el descanso de vecinos y vecinas. La **rúa se habrá convertido en un canal de reparto** como se hace en Ámsterdam, y las mercancías se distribuirán hasta los comercios en otros transportes sostenibles: monorraíl, vehículos eléctricos o de hidrogeno, redes subterráneas de mercancías...

Sensibilización: En 2030 se educa a personas de distintas edades, desde las más mayores hasta las más jóvenes. Se desarrollan **clases de seguridad vial con niños y niñas**, que aprenden las normas sobre cómo circular con bicicletas y otros vehículos. En lo que respecta a la información, todo el mundo conoce los costes ambientales y económicos... de la movilidad según el medio utilizado. Los mensajes que se lanzan para informar son impactantes y se transmiten a través de nuevas tecnologías. **Todo el mundo dispone en tiempo real de información sobre la calidad del aire y de la influencia que está teniendo el tráfico en ese aspecto**. Por último, se incentiva a la ciudadanía a moverse en transporte público a través de sorteos y gratificaciones, como descuentos para espectáculos, museos...

Mesa 3. Seguridad vial y medio ambiente

Medio Ambiente: El medio ambiente es un tema que ha sido señalado como prioritario en este grupo. Se sueña con **un Bilbao de color verde**, gracias a las zonas de este tipo que hay en el propio centro de la ciudad. En 2030 se conoce la afección que genera el tráfico en la salud de la ciudadanía, y por ello **se utiliza mayoritariamente el transporte público**. Todos los medios **circulan con energías renovables** y están conectados entre sí, lo que desincentiva la utilización del vehículo privado. La ría es una nueva vía de movilidad dentro de la ciudad.

Seguridad Vial: Para 2030 nos hemos imaginado una ciudad en la que **niños y niñas no tienen riesgos para ir a las escuelas**. Los bidegorris están bien delimitados y convenientemente iluminados. En Bilbao hay **muchas zonas peatonales para andar tranquilamente**, está mejor iluminado y la señalética no tiene lagunas. No existen puntos negros en sus vías de comunicación. La **bicicleta tiene prioridad para circular** frente al coche, pero no puede superar una determinada velocidad para no afectar al peatón. El uso del casco es obligatorio. **El estacionamiento de vehículos no se realiza al lado de la acera** y todos los coches circulan a 30 km/h, por lo que se producen menos atropellos. La circulación es tranquila y no estresante.

Mesa 4. Movilidad peatonal y aparcamiento

Movilidad Peatonal: Bilbao en 2030 habrá mejorado mucho en cuanto a movilidad vertical (ascensores, rampas...), de forma que **los barrios periféricos están mejor conectados**, y las personas con diversidad funcional o con carritos de bebé o de la compra se desplazan cómodamente. La ciudad cuenta con **semáforos inteligentes** que se activan cuando hay peatones cerca. Existe una importante concienciación para no cruzar los semáforos en rojo, lo que ha disminuido la siniestralidad. Las aceras están libres de bicicletas, que circulan por la carretera de forma segura.

Aparcamiento: Existen **aparcamientos disuasorios en las periferias de la ciudad** conectados a los medios de transporte público. El número de plazas de aparcamiento en la calle se ha reducido, y los espacios se dedican a la movilidad del peatón y a la bicicleta. Los coches privados están en parkings subterráneos o en azoteas. Sobre la OTA hay sistemas que indican donde se encuentran las plazas libres y se ha establecido una tarjeta prepago para pagar justo por lo que se consume. Por último, se cree que en 2030 se priorizará el aparcamiento a los vehículos no contaminantes frente a los contaminantes.