

Proceso participativo para la elaboración del

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao

Jornada con Personas Jóvenes (16/11/2016)

MESA 3.

SEGURIDAD VIAL Y MEDIO
AMBIENTE



1. ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA MESA DE TRABAJO

- Número de personas participantes: 5.
- Temáticas asignadas y trabajadas: Seguridad Vial y Medio Ambiente.

2. PRIORIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN DEL PMUS

A continuación se trabajó con las personas participantes en la mesa sobre la pregunta...

... “Si el futuro PMUS de Bilbao solo pudiese tener 2 áreas de intervención, ¿cuáles deberían ser?”

La priorización realizada por las personas participantes en la mesa 3 fue la siguiente (de mayor a menor prioridad):

- **Medio Ambiente** -4 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Medio ambiente significa salud a largo plazo.
 - La circulación de los coches afecta a la contaminación acústica y del aire provocando enfermedades como la hipertensión.
 - Hasta ahora no se ha tenido en cuenta la forma en la que el medio ambiente afecta a la salud. Es importante llegar a ser mayores estando sanos.
 - Y por último señalan que cuando el Teniente de alcalde habla de las ventajas de la electrificación de los vehículos, también hay que preguntarse los costes medioambientales que acarrea llegar a esa electrificación. Medios y fines han de ir de la mano y hay que buscar equilibrios.
- **Transporte público** -3 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Genera igualdad en el acceso (al trabajo, al estudio...).
 - Una oferta eficiente influye en los cambios en el estilo de vida de las personas.
 - Ayuda a las personas con problemas que no pueden ir andando o en bicicleta a salir a la calle y moverse por la ciudad.

- **Sensibilización** -1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Falta información sobre todo lo que significa movilidad urbana sostenible.

- **Movilidad ciclista** -1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - No produce contaminación al medio ambiente.
 - Con esta forma de movilidad no dependes de un medio de transporte, es decir, de horarios, retrasos...

- **Aparcamiento** -1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Sistema OTA: Habría que pagar solamente por lo que se consume al irse.
 - Es necesario construir más parkings disuasorios.

- **Movilidad Peatonal** – 0 votos.

- **Vehículo Privado** – 0 votos.

- **Carga y descarga** – 0 votos.

- **Seguridad vial** – 0 votos.

Nota: cada persona dispuso de 2 votos para su asignación a dos áreas distintas

Posteriormente se trabajó de forma pormenorizada sobre “Seguridad Vial” y “Medio Ambiente”, los dos temas asignados a la Mesa 3.

3. SEGURIDAD VIAL: ESCENARIOS

En materia de Seguridad Vial, la ciudadanía desea un **“escenario Bilbao 2030”** caracterizado por los siguientes elementos:

- Un lugar en el que las y los escolares puedan **ir sin peligro a las escuelas.**

- Un Bilbao con las aceras y **bidegorris bien delimitados** y convenientemente iluminados.
- Una ciudad con más **zonas peatonales** para andar tranquilamente y sin peligros.
- Una urbe con una **correcta señalización**.
- Una ciudad **sin puntos negros** en sus vías de comunicación.
- Un Bilbao en el que las **bicicletas tengan prioridad** pero que no puedan rebasar una cierta velocidad con uso de **casco obligatorio**.
- Una ciudad en la que **no se pueda aparcar cerca de los pasos de peatones** con badenes antes de los pasos para reducir la velocidad.
- Un Bilbao en el que los **coches circulen a una velocidad reducida** que no sobrepase los 30 kilómetros por hora.
- Una ciudad con una **mayor conciencia** y en la que **todos los medios de transporte puedan convivir** respetuosamente.
- Una ciudad en la que se pueda circular por toda ella **tranquilamente en bici**.
- Se piensa en un Bilbao con **mayor uso del transporte público** y en la que se reduzca el número de accidentes.

4. MEDIO AMBIENTE: ESCENARIOS

En materia de Medio Ambiente, la ciudadanía desea el siguiente **escenario para 2030:**

- Se sueña con una **ciudad de color verde**.
- Una **ría llena de vida** y en la que las **embarcaciones** también cumplan una función de ocio y transporte.
- Una **ciudad con muchos parkings para bicis** y con muchos más bidegorris.
- Se piensa en una ciudad con **líneas de tranvía interconectando todos los barrios**.
- Se imagina una ciudad tranquila, **con menos ruido** y pocos coches circulando por su centro.
- Se sueña con un Bilbao en el que haya una mayor **frecuencia de autobuses**.

- Se ve una ciudad dotada de **autosuficiencia energética** con más empleo de la energía solar y con medios de transporte sostenibles.
- Un Bilbao con una buena definición de **parámetros de calidad ambiental** saludables.
- Una ciudad con **más rutas peatonales** y con una **menor velocidad de circulación** de los coches.