

Proceso participativo para la elaboración del

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao

Jornada con Consejos de Distrito (26/10/2016)

MESA 3.

SEGURIDAD VIAL Y MEDIO
AMBIENTE



1. ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA MESA DE TRABAJO

- Número de personas participantes: 11
- Temáticas asignadas y trabajadas: Seguridad Vial y Medio Ambiente.

2. PRIORIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN DEL PMUS

A continuación se trabajó con las personas participantes en la mesa sobre la pregunta...

... “Si el futuro PMUS de Bilbao solo pudiese tener 2 áreas de intervención, ¿cuáles deberían ser?”

La priorización realizada por las personas participantes en la mesa 3 fue la siguiente (de mayor a menor prioridad):

- **Transporte público** -5 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Se requiere mejorar la conexión entre barrios y con el centro de la ciudad, así como más frecuencias y accesibilidad para personas con dificultades o discapacitadas.
 - Se necesita más información sobre los horarios en las paradas.
 - Los precios tendrían que ser más asequibles.
 - Mejorar el transporte público es vital para el desarrollo tanto comercial como social y medioambiental de la ciudad. Además, un transporte público en buen funcionamiento genera muchísima seguridad u dinamismo a la ciudad.
 - Es la base de la movilidad en una ciudad como Bilbao.
- **Movilidad Peatonal** -5 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - La ciudad debe ser totalmente del peatón. Los otros temas dependen de él (movilidad de vehículos, seguridad, transporte público...). Cuanto más se peatonalice Bilbao, la ciudad será más limpia, segura y saludable para su ciudadanía. Además, hace la ciudad más barata.
 - La movilidad peatonal facilita los desplazamientos por la ciudad.

- Iguala a la ciudadanía.
 - Es necesario mejorar el estado de las aceras, aumentar las zonas peatonales y eliminar barreras arquitectónicas.
 - El peatón tiene prioridad pero a de respetar al resto de agentes en circulación.
- **Medio Ambiente** -3 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Nos estamos cargando el planeta y tenemos que mejorar la calidad del aire en Bilbao. Además es más económico para la mayoría de las personas (no para algunos grupos de interés).
 - Hay que evitar los ruidos en la ciudad y este debe ser un objetivo prioritario en el plan de movilidad.
- **Seguridad Vial** -3 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Hay que garantizar la seguridad vial en los desplazamientos de la ciudadanía.
 - Es fundamental tanto para los vehículos como para los peatones.
 - Esta cuestión es fundamental en el diseño del Bilbao del futuro.
- **Carga y descarga** -2 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Un buen sistema de carga y descarga es fundamental para el desarrollo de la actividad comercial.
 - Hay que respetar más al personal que está trabajando en estos ámbitos. Esto haría que se favoreciera la convivencia y la seguridad.
- **Movilidad Ciclista** -1 voto-. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Porque es el medio que más utilizo y porque es el futuro de la movilidad tal y como ya ocurre en muchas ciudades centros europeas-
- **Aparcamientos** -1 voto. Motivos del grado de prioridad asignado:
- Faltan aparcamientos públicos.
- **Sensibilización** -1 voto.
- He observado que en la sesión participamos personas de bastante edad. Me parece que la sensibilización hay que extenderla a escuelas, institutos y universidad, porque la

educación es pieza fundamental para conseguir un buen plan de movilidad.

- **Vehículo privado** -0 votos.

Nota: cada persona dispuso de 2 votos para su asignación a dos áreas distintas.

Posteriormente se trabajó de forma pormenorizada sobre “Seguridad Vial” y “Medio Ambiente”, los dos temas asignados a la Mesa 3.

3. SEGURIDAD VIAL: ESCENARIOS Y OBJETIVOS

En materia de Seguridad Vial, la ciudadanía desea un **“escenario Bilbao 2030”** caracterizado por los siguientes elementos:

- **Se sueña con un Bilbao en el que se respeta la velocidad marcada para coches, bicis y autobuses**, así como los lugares de tránsito de cada uno de ellos.
- Se ve un Bilbao que se encamina hacia el diseño de una **ciudad integradora**.
- Imaginan que los niños y niñas puedan ir solos a la escuela, ya que **no habrá peligros en sus desplazamientos**.
- Piensan en un Bilbao en el que todas las partes se respetan y en el que las personas **usuarias de las bicis también respetan las normas de circulación**.
- Imaginan un Bilbao en el que **el transporte en bici es del 80%** y con muchos más bidegorris.
- Quiero un Bilbao que **reduzca el volumen de vehículos particulares** en circulación.
- Mi sueño: Respeto, delimitaciones y sincronización.
- Bilbao = ciudad con **cuota 0 de accidentes**.
Imagino un Bilbao con un tráfico lento.

- Pienso en un Bilbao en el que quienes conducen tienen como **prioridad respetar al peatón.**

En materia de seguridad vial, la ciudadanía plantea los siguientes **objetivos** para alcanzar el escenario planteado para 2030:

- Mejorar la calidad del **transporte público.**
- Semáforos con **mayor visibilidad y mejor sincronización.**
- Hay que tener en cuenta todas las variables, no sólo los **peatones y los vehículos públicos.**
- Para ese año hay que acabar con los **puntos negros** en la ciudad.
- Evitar cruces.
- **Obligar a las bicicletas a circular por su sitio.**
- Hay que realizar **limitaciones de velocidad.**
- Eliminar la **doble fila.**
- **Más mano dura en las infracciones**, más medios para evitarlas y vigilancia.
- Mejorar **normativas y regulación**, así como reestructuración y mejora de vías.
- **Planes de sensibilización, vigilancia y participación** y trabajo para los que no respeten las normas en el área en el que no se ha respetado.
- **Educación** en colegios, institutos y universidad.
- Mejorar la **convivencia entre peatones, vehículos y bicicletas** ensanchando aceras para dar cabida al carril bici.
- **Tener un parque público importante de bicis** (así como de bicis eléctricas para los barrios altos) y aparcamientos públicos seguros para las bicis privadas.

4. MEDIO AMBIENTE: ESCENARIOS Y OBJETIVOS

En materia de medio ambiente, la ciudadanía desea el siguiente **escenario** para 2030:

- Gustaría ver para ese año un **Bilbao sin contaminación de ningún tipo** y con una calidad del aire óptima.
- Imaginan una ciudad en la que se han **eliminado las emisiones de CO₂** y en la que sus medios de transporte son limpios.
- Se sueña con una **ciudad en la que hay pocos coches y circulan lentos**, con muchas bicicletas que se cruzan y la gente se saluda y en la que se han cerrado las gasolineras y no hay tantos enchufes para cargar.
- Imaginan un **Bilbao Smart City**.
- Desean ver una **ciudad amable con la ciudadanía**.

En materia de medio ambiente, la ciudadanía plantea los siguientes **objetivos** para alcanzar el escenario planteado para 2030:

- Incrementar el **consumo de energía sostenible** en todos los vehículos.
- Dejar de utilizar **combustibles fósiles**.
- Facilitar el **tránsito de vehículos no contaminantes**.
- Conseguir el **compromiso de la ciudadanía**.
- Ayudar en el tránsito hacia que todos los **vehículos que se compren sean limpios** (eléctricos, gas, hidrógeno...)
- Impulsar la instalación de **aceras con baldosas que ayuden a reducir el CO₂**.
- Acondicionar **calzadas con material que rebaje el ruido de los vehículos**.
- Reducir el **precio del transporte público** para que lo utilice cada vez más gente.
- Conseguir que toda la **flota de transporte público sea sostenible**.
- Colocar en la ciudad **puntos de recarga eléctrica universales**.
- Impulsar que el **consumo energético del transporte y de las viviendas sea de energías renovables**.
- Intentar que el un **40% de los vehículos utilicen energía sostenible**.
- Limitar fuertemente la **velocidad máxima**.
- **Restringir el número de vehículos que accedan y circulen por la ciudad** según el tipo de combustible que utilicen.
- Priorizar el **movimiento peatonal** y la circulación en bici.