

Proceso participativo para la elaboración del

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao

Jornada con Consejos de Distrito (26/10/2016)

MESA 4.

MOVILIDAD PEATONAL Y CARGA Y
DESCARGA



1. ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA MESA DE TRABAJO

- Número de personas participantes: 12
- Temáticas asignadas y trabajadas: Movilidad peatonal y Carga y Descarga.

2. PRIORIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN DEL PMUS

A continuación se trabajó con las personas participantes en la mesa sobre la pregunta...

... “Si el futuro PMUS de Bilbao solo pudiese tener 2 áreas de intervención, ¿cuáles deberían ser?”

La priorización realizada por las personas participantes en la mesa 4 fue la siguiente (de mayor a menor prioridad):

- **Transporte público** -9 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Hay que avanzar en accesibilidad para que el equilibrio entre barrios sea una realidad. Existen zonas de difícil acceso para las que el transporte público es fundamental.
 - El correcto funcionamiento del transporte público puede contribuir a un menor uso del vehículo privado, con la consiguiente mejora para el medio ambiente, y a la reducción, asimismo, de los problemas de aparcamiento.
- **Medio Ambiente** -6 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - La contaminación acústica y del aire en Bilbao son problemas derivados de la movilidad motorizada que generan preocupación ciudadana.
 - Las medidas que se planteen abordar en relación a las 9 áreas del PMUS deben redundar en la mejora de la calidad ambiental de la ciudad; el objetivo final del Plan debe ser que la gente viva confortablemente. La buena calidad del aire es, por tanto, primordial. El medio ambiente tiene una relación tan estrecha con la salud que de él depende, en última instancia, nuestra vida.

- **Aparcamiento** -4 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - En algunos sitios hay grandes dificultades para aparcar (es notable, por ejemplo, en el distrito 1). No obstante, se reconoce que, más que una falta de aparcamientos, lo que hay es un exceso de vehículos en la ciudad.

- **Movilidad Peatonal** -3 votos. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Toda ciudad debería estar basada en el peatón, pues se trata de la forma más ecológica y fácil de moverse.
 - Se considera que, en el caso de Bilbao, la movilidad peatonal es, junto con el transporte público, la manera en la que más gente realiza sus desplazamientos.

- **Movilidad Ciclista** -2 votos-. Motivos del grado de prioridad asignado:
 - Es un tipo de transporte totalmente ecológico y, por tanto, muy importante para una movilidad sostenible, a la par que saludable.
 - Consume poco espacio y puede contribuir, junto con la movilidad peatonal y el transporte público, a acabar con los problemas de aparcamiento.

- **Sensibilización en movilidad sostenible** -0 votos.

- **Carga y Descarga** -0 votos.

- **Vehículo privado** -0 votos.

- **Seguridad vial** -0 votos.

Nota: cada persona dispuso de 2 votos para su asignación a dos áreas distintas

Posteriormente se trabajó de forma pormenorizada sobre “Movilidad peatonal” y “Carga y Descarga”, los dos temas asignados a la Mesa 4.

3. MOVILIDAD PEATONAL: ESCENARIOS Y OBJETIVOS

En materia de movilidad peatonal, la ciudadanía desea un **“escenario Bilbao 2030”** caracterizado por los siguientes elementos:

- **Bilbao es completamente peatonal**, sin vehículos privados. O existen espacios donde el peatón tiene prioridad con velocidad reducida para los vehículos.
- **El transporte de mercancías es ecológico** (bicicleta).
- **No existen barreras arquitectónicas**, y los barrios altos son totalmente accesibles mediante ascensores, rampas y otros elementos mecánicos. Además, se puede atravesar la ciudad sin tener que cruzar carreteras.
- **El pavimento es antideslizante**, sin riesgo de caídas.
- **La calidad del aire es buena** y la gente se puede mover por toda la ciudad sin tener que sufrir la alta contaminación provocada por los vehículos.
- **Existen áreas con suficiente anchura, sin interferencia de los negocios privados, como terrazas**, donde es posible el tránsito a distintas velocidades sin molestias para los viandantes.
- **Es una ciudad totalmente conectada** que permite que todo el mundo pueda realizar actividad física.

En materia de movilidad peatonal, la ciudadanía plantea los siguientes **objetivos** para alcanzar el escenario planteado para 2030:

- **Suprimir totalmente las barreras arquitectónicas y concienciar** sobre ello, en una sociedad caracterizada cada vez más por el envejecimiento de la población.

- **Realizar un plan de inversiones para infraestructuras de movilidad vertical** (pasos rebajados a ras del suelo, ascensores, rampas y escaleras mecánicas) o para la **creación de accesos dignos para los barrios altos** que salven grandes pendientes, independientemente del transporte público.
- **Impulsar una movilidad peatonal sin agresiones** (barreras arquitectónicas, autobuses que se cruzan, máquinas que van barriendo aceras, ruido de camiones, etc.) que permitan andar por la ciudad tranquilamente.
- **Modificar el pavimento y las baldosas**, especialmente en los barrios altos con orografía complicada, **utilizando la debida tecnología** y materiales antideslizantes.
- **Peatonalizar las calles y crear “paseos” para peatones** que conecten los barrios (también en forma circular), compatibilizándolo con el transporte público. **Hacer núcleos urbanos/barrios sin tráfico, sólo para peatonales, con tráfico periférico lento.**
- **Construir aparcamientos disuasorios e implantar el billete único** para el transporte público.
- En el caso de las calles que no se puedan peatonalizar, **restringir la entrada de coches** (por ejemplo, por matrículas pares o impares, como en Francia).
- **Promocionar la bicicleta y el vehículo compartido.**
- **Optimizar los semáforos.**
- **Resolver la dicotomía entre peatones y otros medios** fomentando la convivencia y compatibilidad entre todos ellos.

4. CARGA Y DESCARGA: ESCENARIOS Y OBJETIVOS

En materia de Carga y Descarga, la ciudadanía desea el siguiente **escenario** para 2030:

- **Las zonas de Carga y Descarga** (diferenciadas por el peso de la carga) **son una necesidad para todo el mundo**, no sólo para los profesionales, por lo que pueden ser utilizadas por todos.

- **Las labores de reparto**, así como los servicios públicos (recogida de basuras, por ejemplo), **se realizan en vehículos eléctricos** (electromovilidad) **y no contaminantes** (como la bicicleta), sin molestias para la ciudadanía, lo cual reduce el número de camiones y furgonetas por las calles.
- **Se vigila y se controla el correcto uso** de los espacios y horarios de Carga y Descarga.

En materia de Carga y Descarga, la ciudadanía plantea los siguientes **objetivos** para alcanzar el escenario planteado para 2030:

- **Crear centros a las afueras de la ciudad e implantar la logística inversa** (un vehículo que entra en la ciudad y sale vacío es un transporte desaprovechado).
- **Crear microplataformas** de distribución de mercancías y **avanzar en soluciones logísticas**.
- **Aprovechar la tecnología digital y las experiencias de la RECI** (Red Española de Ciudades Inteligentes).
- **Impulsar el uso de las vías del tranvía**.
- **Controlar el uso indebido** que hacen los no profesionales de las zonas de Carga y Descarga **mediante la utilización de medios informáticos**.
- **Llevar a cabo estudios previos para conocer las necesidades** de los comercios en relación al número de plazas de Carga y Descarga antes de abordar la ampliación de las zonas reservadas y limitadas a tal fin.
- **Implantar un canon económico** para esta actividad económica que repercuta en el Ayuntamiento y gracias al cual se eviten los abusos.