

PLENARIO DE CIERRE: PUESTA EN COMÚN DE LAS CONCLUSIONES

En este apartado se realiza un resumen de las conclusiones alcanzadas en cada mesa de trabajo, que fueron expuestas en la parte final de la reunión:

Mesa 1. Movilidad ciclista y aparcamiento

En materia de movilidad ciclista, para 2030 se plantean dos grandes escenarios. En primer lugar, se desea una red de vías ciclables interconectada. En segundo lugar, se apunta la posibilidad de implantar la bici eléctrica como forma para superar la orografía. Los objetivos que se marca la ciudadanía para ello tienen que ver con la construcción de las propias vías y las infraestructuras anexas, como los aparcamientos.

En lo que respecta al aparcamiento, el deseo para 2030 es avanzar hacia un parking menos visible, con el soterramiento como principal opción. También se apunta la necesidad de habilitar una red de aparcamientos disuasorios que eviten la inserción del vehículo privado en la ciudad. Estos aparcamientos deben ser seguros para las mujeres, y estar bien conectados a los medios de transporte público.

Mesa 2. Transporte público y vehículo privado

El transporte público de Bilbao en 2030 se caracteriza por la coordinación de medios, de horarios, de información y de trayectos. Todos los transbordos se realizan de forma cómoda y asequible, con el mismo billete. Los barrios están perfectamente comunicados entre sí sin necesidad de pasar por el centro, y las flotas de transporte público no emiten emisiones contaminantes.

En lo que respecta al vehículo privado, en 2030 su presencia en la ciudad está reducida a la mínima expresión, a lo imprescindible. Además, todos los vehículos privados son ecológicos y circulan y estacionan de forma soterrada. Las personas no

residentes cuentan con aparcamientos disuasorios seguros y conectados con el transporte público.

Mesa 3. Seguridad vial y medio ambiente

De cara a 2030, se desea un escenario de seguridad vial plena, con una velocidad del tráfico reducida y con escasos vehículos motorizados, que permite a los peatones desplazarse sin riesgos.

En el campo medioambiental, se apunta a una circulación compuesta por vehículos de cero emisiones a base de fuentes de energía renovables y no contaminantes.

Mesa 4. Movilidad peatonal y carga y descarga

Se desea para 2030 un Bilbao sin barreras arquitectónicas, un lugar agradable por el que poder pasear y en el que la circulación no supone un obstáculo ni un peligro. Existen distintos sistemas de transporte vertical que facilitan la vida a las personas de los barrios periféricos. Todo esto, en una ciudad sin contaminación ambiental derivada del tráfico.

En lo que respecta a las zonas de carga y descarga en el Bilbao de 2030, toda la ciudadanía respeta estas zonas sin invadirlas y no es necesaria la vigilancia de las mismas. Además, existen centros logísticos a las afueras de la ciudad que optimizan la llegada de vehículos al centro.