

## PLENARIO DE CIERRE: PUESTA EN COMÚN DE LAS CONCLUSIONES

En este apartado se realiza un resumen de las conclusiones alcanzadas en cada mesa de trabajo, que fueron expuestas en la parte final de la reunión:

### **Mesa 1. Bicicleta y peatón**

---

En esta mesa se ha trabajado sobre tres áreas: movilidad ciclista, peatonal y medio ambiente.

En lo que respecta a las **fortalezas de la movilidad ciclista**, se subraya que el centro de Bilbao es llano, que la velocidad de circulación del tráfico es relativamente baja, y que el hábito de utilización de la bicicleta está creciendo. Sobre las **debilidades**, se señalan carencias en cuanto a la educación vial, a la convivencia ciclista-peatón y a la señalética entre otros temas.

En lo que respecta a las **fortalezas de la movilidad peatonal** en la ciudad, se señala sobre todo el importante hábito de andar que existe en Bilbao. En cuanto a las **debilidades**, se critica que la peatonalización haya estado enfocada hacia la actividad comercial y la inexistencia de una red peatonal conectada. También se indica la existencia de un área de mejora importante para facilitar los desplazamientos a las personas con movilidad reducida.

A nivel medioambiental, se destaca sobre todo la contaminación ambiental como problema a solventar.

Los **objetivos** de la movilidad ciclista pasan por generar una red de bidegorris conectada y por ampliar los recorridos, restando espacio a la calzada. También se indica la necesidad de calmar el tráfico para mejorar la seguridad, y trabajar la convivencia y el respeto peatón-ciclista.

A nivel de movilidad peatonal, se reclama una red peatonal interconectada entre sí y desde la que los medios de transporte público sean accesibles.

En lo que respecta a los **compromisos** de las entidades participantes, todas ellas ofrecen su conocimiento y experiencia al Ayuntamiento, y trabajarán para concienciar y sensibilizar a sus redes de contactos, clientela y personas socias sobre la necesidad de cambiar los hábitos de movilidad.

## Mesa 2. Transporte público.

---

Las **fortalezas** sobre el transporte público tienen que ver con la diversidad y amplitud de la oferta: se llega a todas las partes, las conexiones con los barrios son buenas, las frecuencias están bien ajustadas, incluso con franjas nocturnas, y existe una tarjeta única. Esto tiene como consecuencia un gran volumen de viajeros y viajeras, una gran aceptación ciudadana del transporte público.

Respecto a lo que son las **debilidades**, la más evidente es la falta de coordinación entre medios, con los consecuentes déficits en la integración tarifaria de títulos, las diferentes condiciones de uso y el solapamiento y exceso de oferta en algunas zonas

Con respecto a los **objetivos** marcados, se ha solicitado la inclusión de dos: la necesidad conciliar los modelos de movilidad existentes en la ciudad, y la pertinencia de incrementar la coordinación entre medios, trabajar más conjuntamente.

A nivel de **compromisos**, se fomentará la utilización del transporte público entre turistas. También se ofrecen para asesorar al Ayuntamiento a nivel técnico, y para constituirse como ejes vertebradores del transporte sostenible en Bilbao y su entorno.

### Mesa 3. Transporte privado

---

Las principales **fortalezas** señaladas en el campo del transporte privado son el incremento de carriles bus-taxi, que han contribuido a agilizar el tráfico en la ciudad. También se señala la profesionalidad de los operadores de transporte público y privado, que por su formación y su predisposición a los cambios jugarán en favor del futuro Plan de Movilidad Urbana Sostenible. La cultura de colaboración público-privada es otro de los elementos que facilitará avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, con el exponente que supone el primer punto de recarga de vehículos eléctricos de Begoña.

En cuanto a las **debilidades**, se indica en primer lugar la limitada capacidad de Bilbao para asumir tráfico motorizado, por su reducido tamaño y sus condiciones geográficas. También se indica la existencia de desajustes en el sistema de avisos del Ayuntamiento a los agentes de transporte privado, en relación a los cortes de la vía y a los eventos que ocupan la calle u obstaculizan la movilidad. La sincronización de los semáforos es mejorable en algunas zonas de Bilbao, ya que en ocasiones congestiona el tráfico. Desde el sector de la moto, se cree que el número de parkings actual para este vehículo es insuficiente.

En cuanto a los **objetivos** se ha hablado sobre varios grandes objetivos. El primero tiene que ver con el aparcamiento: fundamentalmente, desincentivar el aparcamiento en la calle y dimensionar las zonas de carga y descarga y las paradas de taxis. El segundo tiene que ver con abordar la reducción del acceso del coche privado a la ciudad. El tercero se enfoca a la mejora de las infraestructuras viales para garantizar la seguridad de las personas usuarias de motocicleta (quitamiedos y marcas resbaladizas en las carreteras). Se apunta también la necesidad de mejorar la formación de los agentes de tráfico sobre la legislación de tráfico y las ordenanzas.

En lo que respecta a los **compromisos**, el sector del transporte privado se ofrece al Ayuntamiento para mejorar la formación de los agentes y para ofrecer su conocimiento en la mejora de la movilidad de la ciudad. También se comprometen a

realizar labores de concienciación ciudadana a través de sus intervenciones en los medios de comunicación.

#### Mesa 4. Asociaciones de personas con diversidad funcional

---

La principal **fortaleza** es el transporte público de Bilbao, que conecta de forma adecuada y cómoda los distintos barrios. La accesibilidad de la ciudad y el transporte ha experimentado una paulatina mejora en los últimos años, así como la movilidad vertical.

En cuanto a las **debilidades**, se indican los horarios de comunicación, la orografía propia de Bilbao, y el pago que deben realizar quienes acompañan a las personas con diversidad funcional. El transporte público también debe mejorar en su accesibilidad.

En lo que respecta a los **objetivos**, se solicita una adaptación de los barrios para mejorar su accesibilidad para peatones y el transporte público. También se solicita la incorporación de soluciones técnicas eficaces. El último objetivo tiene que ver con conductores/as y con la concienciación social.

Sobre los **compromisos**, los y las agentes se ofrecen para difundir la encuesta y otros materiales del PMUS a sus asociados y asociadas para que puedan realizar sus aportaciones y expresar las problemáticas concretas a las que tienen que enfrentarse a la hora de desplazarse por Bilbao.

#### Mesa 5. Carga y descarga.

---

La principal **fortaleza** sobre la carga y descarga en Bilbao, es la conciencia de que los espacios para esta función son necesarios, de que son una herramienta imprescindible. En este sentido, las franjas horarias son adecuadas. También existe una cultura de cooperación entre el Ayuntamiento y los sectores en este sentido.

Las zonas de carga y descarga están bien señalizadas en cuanto horario y hay alternativas como los carriles multiusos.

En cuanto a las **debilidades**, se señalan problemas en el Casco Viejo, donde se precisaría de una normativa específica. También se indica la existencia de congestión en momentos puntuales del día y la necesidad de un control de acceso a través de lecturas de matrícula que evite la mala utilización de estos espacios.

En el segundo apartado, en el de los **objetivos**, se ha propuesto la adopción de medidas alternativas como los carriles multiusos o tickets de día. También se ha indicado la necesidad de readecuar e incrementar las plazas de carga y descarga, así como vigilar los usos indebidos para asegurar su eficacia.

En cuanto a los **compromisos** de los agentes, el sector se ofrece para acometer proyectos innovadores que permitan emplear vehículos limpios a cambio de ventajas en horarios, accesos y utilización de carriles. También se subraya la intención del sector de seguir participando en espacios de encuentro con el Ayuntamiento para ser un agente tractor del nuevo modelo de movilidad sostenible.